

Procédure complète

Entretien extérieur.

Manuel de Detailing extérieur et Deadline.



Date : 07.2017
Version : 1.0
Auteurs : iDevX
Statut : Version draft
Classification : Interne WEB / Interne WEB
Destinataires : Tout le monde



GESTION DU DOCUMENT

CLASSEMENT

Identifiant : Manuel de Detailing extérieur et Deadline.
Type : Global
Domaine : Automobile
Sous – domaine : Utilisation entretien
Mots-clés : Detailing
Fichier : Formation numérique
Electronique : Oui
Papier : Oui

RESPONSABILITES

Création : iDevX
Mise à jour : iDevX
Approbation : iDevX
Diffusion : iDevX

DIFFUSION

Destinataires : Tout le monde

HISTORIQUE DE REVISION

Version	Date	Auteur	Description
1.0	07.2017	iDevX	Version initiale...



L'utilisation des Pad's:

- A. Yellow :** Heavy Cutting Pad
- B. Orange :** Medium Heavy Cutting Pad
- C. Green :** Heavy Polishing Pad
- D. White :** Medium Light Polishing Pad
- E. Blue :** Soft Polishing / Finishing Pad
- F. Black :** Finishing Foam
- G. Red :** Ultra Fine Finishing Pad

"Yellow Heavy Cutting Pad"

Utilisez ce pad jaune pour y appliquer du polish afin d'éliminer les sévères oxydations, tourbillons et rayures. Il est le plus agressif des Pads et devrait être utilisé UNIQUEMENT sur les surfaces oxydées. Après l'utilisation de celui-ci, toujours suivre par un Pad Orange et un léger polish afin de terminer par un Pad Blanc pour affiner la surface afin de la rendre totalement lisse.

"Orange Medium Heavy Cutting Pad"

Utilisez ce pas orange pour gratter et éliminer les défauts. Lorsqu'il est utilisé avec un polish plus lourd il peut supprimer les tourbillons ainsi que les rayures légères. Il sera idéal pour rectifier les imperfections modérées.

"Green Heavy Polishing Pad"

Ce Pad est utilisé par les ateliers Mercedes Benz et a été conçu pour fonctionner avec une polisseuse orbitale. Il chauffe moins que les autres Pads et est très utile sur les surfaces arrondies car très simple d'utilisation. Ce Pad est assez performant pour retirer des Swirls et des éraflures. De plus il produit une finition haute brillance. Ce Pad est parfait pour l'utilisation d'un produit tout-en-un.

"White Medium Light Polishing Pad"

Utilisez ce Pad afin d'appliquer des cires, de légers polish, et des sealant. Il a un pouvoir abrasif très faible et est parfait pour appliquer une pré-cire nettoyante. C'est le Pad le plus utilisé de tous les Hey-Logic.

"Blue Soft Polishing / Finishing Pad"

Utilisez ce Pad afin de passer un lustrer (glaze) sur votre carrosserie.

"Black Finishing Foam"

Utilisez ce Pad lors de vos finitions, afin d'enlever les tourbillons restants. Il n'est pas abrasif et pourra même être utilisé au-dessus d'une couche de cire.

"Red Ultra Fine Finishing Pad"

Utilisez ce Pad pour l'utilisation de vos Paste wax, sealant, et crème glaze. Ce produit minimise la pression exercée par la machine.



Les Méthodes Zénith:

Méthode Zénith classique :

- | | |
|---------------------------|--|
| a. 2 passes à vitesse 1 : | Répartition du polish sur la zone de travail. Pression légère, mouvements rapides. |
| b. 2 passes à vitesse 3 : | Début du travail de correction. Passes plutôt lentes, pression moyenne. |
| c. 4 passes à vitesse 4 : | Correction des défauts. Passes lentes, pression moyenne à forte. |
| d. 4 passes à vitesse 3 : | Lorsque le polish commence à se casser. Passes légèrement plus rapide, pression moins forte. |
| e. 3 passes à vitesse 1 : | Polish complètement cassé, pression : poids de la machine uniquement. Mouvements lents. |

Méthode Zénith avancée :

- | | |
|---------------------------|--|
| a. 2 passes à vitesse 1 : | Répartition du polish sur la zone de travail. Pression légère, mouvements rapides. |
| b. 4 passes à vitesse 3 : | Début du travail de correction. Passes plutôt lentes, pression moyenne. |
| c. 3 passes à vitesse 1 : | On diminue le cut du polish, tout en le travaillant afin de permettre un cassage parfait par la suite. |
| d. 4 passes à vitesse 3 : | Lorsque le polish commence à se casser. Passes légèrement plus rapide, pression légère |
| e. 3 passes à vitesse 1 : | Polish complètement cassé, pression : poids de la machine uniquement. Mouvements lents. |

Entretien Complet Extérieur



Les Astuces:

Prélavage:

Avant de commencer un bon detailing il convient de prélever correctement son véhicule.

Commencez par les jantes, les passages de roues et les bas de caisse.

Pré-rincez les zones à traiter puis pulvérisez le produit jantes.

Brossez si nécessaire puis rincez. Procéder jante par jante. Dégraissez ensuite les flancs des pneus et les passages de roues. Rincez. Passez ensuite à la carrosserie.

A l'ombre de préférence. Rincez la, pulvérisez votre shampoing (Hard) avec ou sans additif par la méthode qui vous convient.

Selon, laissez agir la mousse (lavage sans contact). Passez éventuellement avec un pinceau adapté aux endroits peu accessibles (Logos, contours de plaques, ...). Rincez. Pas d'action mécanique.

Produit:

Prélavage SF - pH Neutre – BLANC

Dosage:

- Entre 25 et 100 ml par véhicule

Mode d'emploi:

1. Diluer avec de l'eau (idéalement chaude) puis verser le mélange dans le réservoir du Nettoyeur Haute Pression ou du canon à mousse (Foam Gun/foam lance type Venturi Alchemy).
2. Pulvériser la solution sur l'ensemble du véhicule. Laisser quelques minutes.
3. Rincer avec un Nettoyeur Haute Pression.

NOTE:

Ne pas laisser sécher.

Adapter le débit du produit sur le nettoyeur haute pression pour obtenir une mousse dense. Répartir sur l'ensemble du véhicule. Ensuite, effectuer un lavage traditionnel.

Afin d'augmenter la force de nettoyage, l'utilisation du Shampoing Extremys est idéale.



Entretien Complet Extérieur



Produit:

Pré lavage M7

Dosage:

- De 0,5 à 20 % (de 1: 200 à 1: 4)

Parties basses du véhicule soubassements, jantes, roués, passages de roues :

- De 10 à 20 % (de 1: 9 à 1: 4)

Mode d'emploi:

- 1 Diluer avec de l'eau (idéalement chaude) puis verser le mélange dans le réservoir du Nettoyeur Haute Pression ou du canon à mousse (Foam Gun / Foam Lance type Venturi Alchimy).
- 2 Pulvériser la solution sur l'ensemble du véhicule. Laisser agir 1 minute.
- 3 Rincer avec un Nettoyeur Haute Pression.

NOTE:

Ne pas utiliser sur des surfaces sensibles (Alu non protégé, Duralumin, Titane,...) et pour le nettoyage des motos/scooters.

Ne pas laisser sécher. Adapter le débit du produit sur le nettoyeur haute pression pour obtenir une mousse dense. Répartir sur l'ensemble du véhicule. Pulvériser à environ 2 mètres du véhicule.

REMARQUE:

Le pré lavage M7 peut également être utilisé avec la méthode des 2 seaux. Ses forts pouvoir dégraissant et nettoyant, sont parfaits pour éliminer une protection. Il est alors un excellent shampoing "Hard" (Fort).



Entretien Complet Extérieur



Lavage et Séchage:

Le lavage permet d'enlever les saletés (poussières, fientes, insectes, ...) présentes sur la carrosserie et d'avoir une voiture propre. Vous retrouverez le résultat de votre préparation esthétique automobile comme au premier jour. Voire mieux.

Le lavage doit se faire toutes les semaines ou tous les 15 jours, en fonction de l'état de propreté de votre voiture (intempéries, nombre de kilomètres parcourus).

Le séchage est tout aussi important.

Évitez les peaux de chamois naturelles (qui laissent des huiles sur la carrosserie).

Utilisez donc une raclette en silicone (pour retirer l'excédent d'eau) puis une microfibre de séchage (Drying Towel) en général gaufrée.

Possibilité d'utiliser la technique du Dry-Aid. Aidé d'un QD vous humidifiez la microfibre de séchage avant de la passer sur la carrosserie. Ensuite, aidé d'un QD vous séchez la carrosserie, ceci évitant les traces de calcaire ou autres.

Produit:

Shampoing EXTREMYS

Dosage:

- Entre 0,1 et 0,7 % selon le niveau de saleté.
- Soit entre 10 et 70 ml pour 10 litres d'eau.
- De 0,1 à 0,4 % sur véhicule prélavé/ciré, soit de 10 à 40 ml pour 10 litre d'eau
- De 0,4 à 0,7 % sur véhicule très sale et non protégé soit de 40 à 70 ml pour 10 litre d'eau.

Mode d'emploi:

1. Rincer toute la voiture à l'eau ou effectuer un pré-lavage.
2. Appliquer la solution savonneuse à l'aide d'un gant de lavage. Les gants de lavage Alchimy sont idéals. Nettoyer par zone (1/2 capot, 1/2 porte, 1/2 aile, etc.) avec des mouvements rectilignes.
3. Rincer à l'eau claire.

NOTE:

Ne pas laisser sécher. L'utilisation d'eau chaude augmente la performance du shampoing. Pour une excellente finition, sécher le véhicule avec les microfibras de séchage Alchimy.

La microfibre Cachemyr Alchimy est idéale.



Entretien Complet Extérieur



Décontamination:

Malgré le lavage régulier de votre voiture, la carrosserie va se contaminer (goudron, résine, retombées industrielles, brouillard de peinture, . . .).

Ces contaminants adhèrent à la peinture et ne sont pas enlevés par les shampooings. Vous pouvez les sentir en passant votre main sur la carrosserie après un lavage : elle est rugueuse.

Le bruit est aussi une indication du niveau de contamination.

PHASE 1 : Retirez les contaminants tels que goudron et résine.

Pour ce faire, munissez vous de nettoyeurs goudron et résine ainsi que de microfibras.

Laissez agir les produits et retirez aisément les résidus avec une microfibre.

PHASE 2 : Retirez le reste des particules à l'aide d'une barre d'argile (ClayBar).

Elle se passe avec une bonne lubrification de la carrosserie avec un Quick Detailer (QD).

Attention. En plus de retirer les contaminants elle retire également les cires présentes sur votre carrosserie.

Vous allez obtenir une surface totalement propre et lisse comme un miroir.

Produit:

Nett'Lux

Mode d'emploi:

Agiter le flacon avant utilisation.

Utilisé après un lavage ou entre 2 lavages:

1. Pulvériser sur la zone à traiter. Travailler par zone.
2. Etaler uniformément le produit sur la carrosserie à l'aide d'une microfibre.
3. Essuyer l'excédent à l'aide de l'autre face. Les microfibras Double Face Alchimy et Cachemyr V2 Alchimy sont idéales.

Utilisé avec une gomme de décontamination:

1. Pulvériser par petites zones sur la carrosserie et effectuer des mouvements rectilignes en exerçant une faible pression sur la gomme.
2. Essuyer l'excédent de produit avec une microfibre. La microfibre Maxi EXTRA Alchimy est idéale.



Entretien Complet Extérieur



NOTE:

Nett'Lux Alchimy peut être utilisé aussi souvent que nécessaire, après chaque lavage, entre deux lavages et lors de l'étape n°3 de Décontamination.

Produit:

Dégoudronnant G7

Dosage:

De 50 à 100 % (de 1: 1 à 1: 0)

Mode d'emploi:

1. Pulvériser sur les zones à traiter et laisser agir plusieurs minutes.
2. Retirer les tâches avec une microfibre.
3. Rincer toutes les parties traitées.

Ne pas laisser sécher sur la carrosserie.

NOTE:

L'application peut être effectuée à l'aide d'une microfibre.

En présence de traces de goudrons tenaces, laisser agir plus longtemps.

Le goudron va se dissoudre et pourra se retirer aisément.



Polissage (Correction):

Ceux ci sont présents dans la surface du vernis et ne peuvent pas être enlevés par le simple passage d'une ClayBar (Qui n'agit qu'en surface).

Il s'agit de traces de pluies acides, de taches, de rayures, d'oxydations et de tourbillons.

Pour les retirer il faut utiliser une gamme de polishes.

En général il convient d'utiliser 1 polish abrasif (compound) et un polish de finition.

Il peut s'intercaler d'autres polishes comme des polishes anti hologrammes.

Il existe 2 grands types de polishes :

1. Ceux avec des remplisseurs qui vont combler également les défauts et remettre ainsi la surface à niveau.
2. Ceux avec des abrasifs qui vont décaper une fine couche de vernis afin d'égaliser la surface du vernis.

L'application d'un polish peut se faire soit à la main soit à la polisseuse.

Les polishes les plus abrasifs sont communément appelés "Compounds".

Ils servent à corriger les défauts sévères. Ils sont à utiliser avec précaution.

Viennent ensuite les polishes dits "Intensifs", pour les défauts moyens.

Enfin, les polishes dits de "Finition" pour les défauts mineurs.

Plus le polish est abrasif et plus il va laisser de nouveaux défauts sur la carrosserie (hologrammes, micro rayures).

Ces défauts sont dus aux abrasifs présents dans le polish lui même.

Ainsi, un Compound va corriger des défauts sévères mais va laisser ou créer des défauts moyens. Ces défauts seront retirés par le Polish Intensif puis le Polish de Finition.

Vous l'aurez compris, lorsque l'on utilise un niveau d'abrasivité, on passe toujours après le niveau en dessous pour assurer un fini parfait.

De même, on ne commence pas par le niveau d'abrasivité le plus élevé. On ne ferait que retirer (peut être inutilement) une couche de vernis, aussi fine soit elle.

On commence toujours par le polish le moins abrasif. S'il reste des défauts on monte en abrasivité.

Puis on redescend en abrasivité pour la finition.

Entretien Complet Extérieur



Produit:

Rénov'7 - NF

Mode d'emploi:

Bien agiter le flacon avant utilisation. Utiliser sur une peinture préalablement nettoyée et froide.

A la main :

1. Mettre une noisette de produit sur un tampon applicateur. Les tampons Alchimy M7 et F7 sont idéals.
2. Appliquer sur la surface en faisant des mouvements circulaires puis finir par des mouvements linéaires croisés. Polir pendant 20 à 30 secondes jusqu'à ce que le produit sèche.
3. Retirer l'excédent à l'aide d'une microfibre propre. Les microfibres Polish Plus Alchimy et Double Face Alchimy sont idéales.

A la polisseuse :

1. Mettre une noisette de produit sur un tampon de polissage.
2. Polir la surface jusqu'à ce que le produit sèche.
3. Retirer l'excédent à l'aide d'une microfibre propre. Les microfibres Polish Plus Alchimy et Double Face Alchimy sont idéales.

NOTE:

Appliquer par zone d'environ 25 x 25 cm. Pour une excellente finition, lustrer à l'aide de la microfibre Finition Extrême Alchimy.

Travailler à l'abri du soleil, sur une carrosserie refroidie et sèche.

Travailler par zone d'une dimension maximale de 50 x 50 cm.

Eviter de fortes pressions, particulièrement au niveau des « arrêtes » (bords de panneaux, lignes de carrosseries anguleuses, etc). A ces endroits, l'épaisseur de peinture est souvent plus fine. Il est préférable de renouveler l'opération.

Toujours essuyer l'excédent de produit sur la carrosserie par mouvements rectilignes.

Eviter le contact avec les surfaces vitrées et plastiques du véhicule.



Entretien Complet Extérieur



Produit:

Kit de 4 polishes MENZERNA

Mode d'emploi:

Le kit de 4 polishes Menzerna qui va vous permettre de récupérer une carrosserie micro-rayée.

Ces polishes sont d'autant plus efficaces qu'ils ont de très bons résultats sur les vernis durs allemands.

- Menzerna Fast Gloss S500 est un compound très abrasif destiné à retirer les rayures et imperfections les plus profondes.
- Menzerna Power Finish (PO85RD 3.02) est un polish intensif initialement développé pour éliminer les défauts de peinture les plus abimées.

Il est très efficace sur les vernis allemands, particulièrement durs et donc très difficiles à travailler.

- Menzerna Final Polish PO 85RD est un polish de finition conçu pour laisser une brillance profonde sur votre carrosserie.
- Menzerna Super Finish est un polish qui fonctionne même sur les vernis les plus compliqués à travailler. Couplez ce produit avec un polish abrasif et vous obtiendrez un résultat remarquable.

NOTE:

Attention au pad utilise suivant le polish et le défaut à corrigé.



Entretien Complet Extérieur



Lustrage (Brillance):

C'est une sorte de soin hydratant automobile.

Cette étape ne corrige aucun défaut et ne protège pas votre peinture.

Raison pour laquelle elle se situe entre le polissage et le cirage (Respectivement la correction et la protection).

Cette étape permet de nourrir la peinture en restaurant les huiles perdues lors de la phase corrective et de lui redonner son éclat.

Pour cette étape on utilise généralement un glaze.

Il existe aussi des produits "tout en un" : AIO (All In One).

Produit:

Rénov'7 Protecteur

Mode d'emploi:

Bien agiter le flacon avant utilisation. Utiliser sur une peinture préalablement nettoyée et froide.

1. Mettre une noisette de produit sur un tampon applicateur. Les tampons Alchimy M7 et F7 sont idéals.
2. Appliquer sur la surface en faisant des mouvements circulaires puis finir par des mouvements linéaires croisés. Polir pendant 30 à 40 secondes.
3. Retirer l'excédent à l'aide d'une microfibre propre. Les microfibres Polish Plus Alchimy et Double Face Alchimy sont idéales.

NOTE:

Appliquer par zone d'environ 50 x 50 cm. Ne pas exercer de fortes pressions. Pour une excellente finition, lustrer à l'aide de la microfibre Finition Extrême Alchimy.

Rénov'7 ProtecteurAlchimy peut être utilisé aussi souvent que nécessaire pour corriger des défauts. Attention, ses abrasifs retirent les protections.



Cirage (Protection):

Cette étape est la dernière phase d'un detailing. Elle consiste à appliquer une protection sur la carrosserie. La carrosserie sera donc protégée des agressions extérieures et elle sera la plus brillante possible.

Il existe plusieurs types de cires en fonction de leurs compositions.

- Cire synthétique (Sealant) à base d'acrylique ou de polymères.
- Cire naturelle (Wax) à base de carnauba.
- Cire hybride, "mix" des cires synthétiques et naturelles.
- Cire céramique, à base de silicium (Si) qui va fixer un film hybride de perhydropolysilazane (PHPS) et de polymère organique comprenant des groupes d'hydroxyle et riches en méthacrylate de méthyle (PMMA).

Pour faire simple, un sealant offre une protection plus durable qu'une cire, mais ont un brillant plus froid.

Une carnauba aura donc une durée de vie plus faible mais renforcera davantage les couleurs.

Il n'est pas rare non plus de trouver des cires qui sont des mélanges de plusieurs composants (acrylique et polymère ou polymère et carnauba).

Produit:

Luminance

Mode d'emploi:

Bien agiter le flacon avant utilisation. Utiliser sur une peinture préalablement nettoyée et froide.

1. Agiter le flacon avant utilisation.
2. Pulvériser sur la surface à traiter. Procéder par zones (portes, ailes, capot ...)
3. Étaler uniformément à l'aide d'une microfibre. Les microfibras Double Face Alchimy7 et Maxi Cocoon Alchimy7 sont idéales.
4. Laisser sécher 1 à 2 minutes.
5. Lustrer avec l'autre face de la microfibre ou une nouvelle microfibre. La Maxi Cocoon est idéale

NOTE:

Eviter l'application sur les vitres.

Pour une finition ultra brillante, lustrer soigneusement la carrosserie avec la microfibre Brillance Alchimy ou la microfibre Maxi Cocoon qui est LA microfibre référence avec Luminance.



Entretien Complet Extérieur



Produit:

Crystalis

Mode d'emploi:

Avant l'application, la peinture doit être soigneusement nettoyée et à l'ombre.

1. Prélever une petite noisette de cire et la déposer au creux de la main. (Pour éviter tout contact inopportun avec la carrosserie, retirer bague, montre, gourmette, ...)
2. Chauffer la cire entre les mains puis l'appliquer soigneusement sur le vernis.
3. Laissez agir 10 à 15 minutes. Un léger voile « brumeux » va se former sur la surface.
4. Polir la surface traitée à l'aide d'une microfibre haute densité. La microfibre Maxi Cocoon Alchemy est remarquable pour cette étape.
5. Re-polir la surface traitée à l'aide de la microfibre Brillance Alchemy pour assurer une excellente finition et obtenir une brillance maximale.

NOTE:

Idéalement, après la phase 4, exposer le véhicule au soleil entre 30 et 90 minutes selon la T° du soleil. Cette phase d'exposition permet d'augmenter l'accroche de la cire sur la peinture. Ensuite, laisser refroidir le véhicule à l'ombre. Puis, éliminer d'éventuelles poussières à l'aide de la microfibre Maxi Cocoon Alchemy et passer à la phase 5 : repolir à l'aide de la microfibre Brillance Alchemy.

Une seconde couche de Crystalis permet d'accentuer la protection, la profondeur et la brillance. Les surfaces horizontales (toit, capots avant et arrière) sont davantage exposées aux agressions climatiques. Sur ces surfaces, l'application d'une couche supplémentaire est recommandée.

INFO:

Une peinture, corrigée (sans micro-rayure) et décontaminée, permet une meilleure tenue de la cire Crystalis. AIO Alchemy est idéal pour préparer la surface du vernis avant la pose de la cire Crystalis.

Par température basse, la Crystalis peut être légèrement plus difficile à essuyer.

APPLICATION "tampon":

L'application avec un tampon est tout à fait possible. Dans ce cas, utiliser le Tampon F7. Appliquer un peu de cire sur le Tampon F7, puis appliquer la cire sur le véhicule.

